

ATA Freight, Hindistan'da tüm lojistik ihtiyaçları karşılıyor

Global pazara yayılmış güçlü acente ağı ile hava, kara ve deniz taşımacılığı hizmeti sunan ATA Freight, hizmetlerini Hindistan, Türkiye, ABD, Meksika ve Çin'de kendisine ait 27 ofis ve 400'ün üzerinde çalışanı ile sunuyor. ATA Freight COO'su Mert Göker, Hindistan'da tedarik zinciri çözümleri, proje taşımacılığı, depo, paketlenme, elleçleme ve gümrükleme gibi tüm lojistik ihtiyaçları karşıladıklarını dile getirdi. Sektörde 20 yıl geride bıraktıklarına dikkat çeken Göker, "Her yıl kendimizi geliştirerek, geleneksel bir taşımacılık firmasından, yenilikçi, müşterilerine özel tedarik zinciri çözümleri sunan global bir lojistik firmasına dönüştük. İnovatif yapımız bizi farklı kıldı" diye konuştu.

ATA Freight ofislerinin bulunduğu, ticaret hatları arasındaki taşımalarda, önde gelen lojistik firması olmayı hedeflediklerinin altını çizen Mert Göker, bu hedef doğrultusunda yatırımlara devam ettiklerini, ticaretin zor olduğu pazarlardaki tecrübe ve ticari hat uzmanlarıyla müşterilerine lojistik süreçlerini kolaylaştıracak bir altyapı sunduklarını kaydetti.

Sadece taşımacılık yapan geleneksel bir lojistik firması olmadıklarına vurgulayan Göker, "Yenilikçi taşımacılık yönetimi çözümlerinde uzmanlaşmış, global bir lojistik firmasıyız. Sunduğumuz lojistik çözümlerle, müşterilerimizin tedarik süreçlerinin her aşamasını kontrol etmelerini sağlıyoruz" diye konuştu. Müşterilerinin tedarik zincirlerini baştan sona yönetebilecek altyapıya sahip olduklarını belirten Göker, grup şirketleri altında, gümrük müşavirliği, endüstriyel projeler, depolama, kontrol kulesi ve teknoloji çözümleri gibi hizmetleri verdiklerini aktardı.

Üç farklı şirketle hizmet veriyor

Hindistan'ın kendileri için iş potansiyelinin yüksek bir ülke olduğunu belirten Mert Göker, ilk ofislerini açtıkları 2003 yılından bu yana yatırımların sürdüğünü, ülkedeki operasyonlarını, Impex, Vizio ve ATA Freight olmak üzere üç farklı şirketle devam ettirdiklerini söyledi. Halen, 200'den fazla çalışanla, Mumbai,

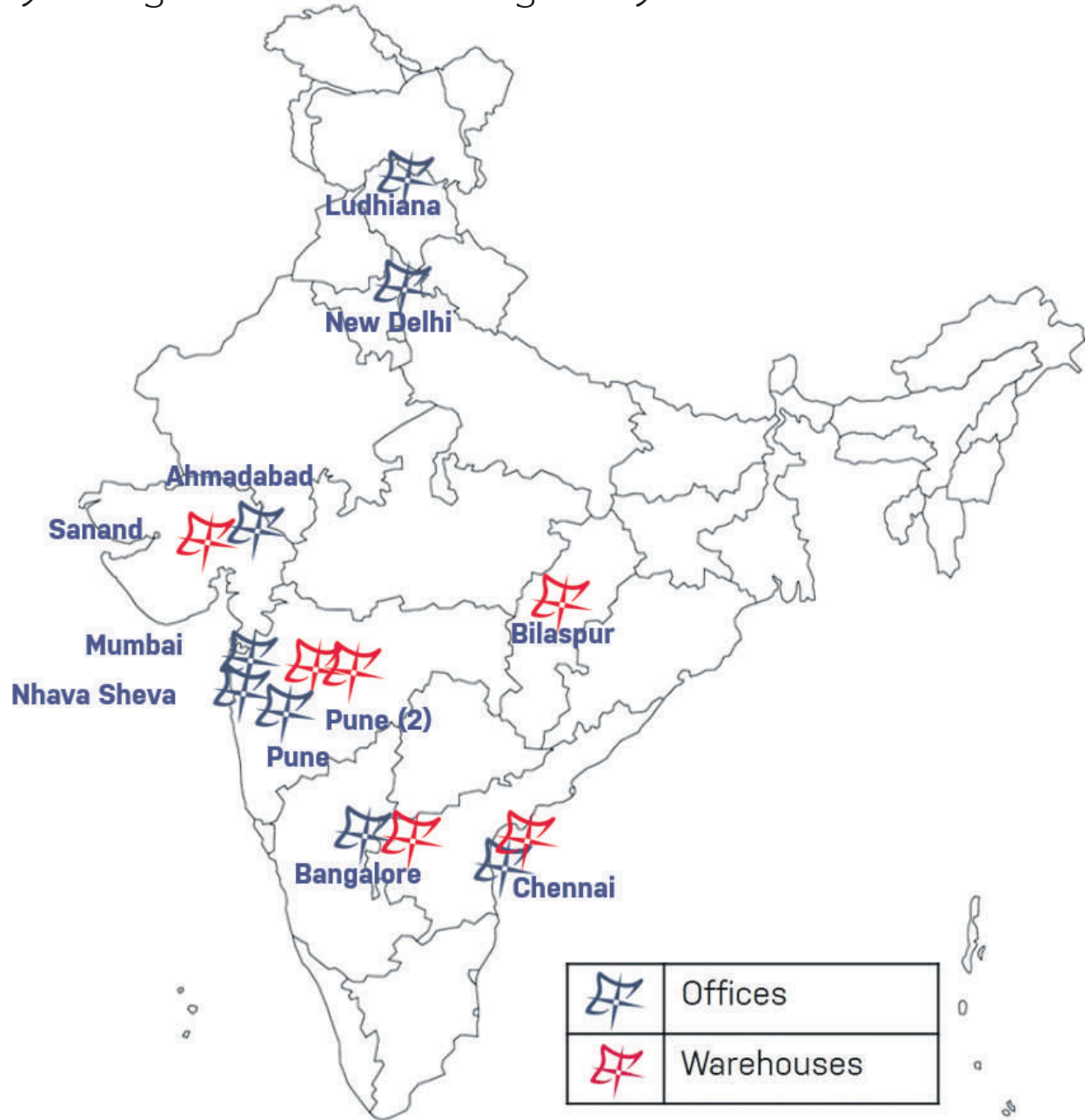
Pune, Chennai, New Delhi, Nhava Sheva, Bangalore, Ludhiana ve Ahmedabad'da dahil farklı lokasyonlarda ofis ve depolarının olduğu bilgisini veren Göker, "2011 yılında kurduğumuz yeni şirketimiz Impex'le beraber, Hindistan'daki müşterilerimizin depolamadan, paketlenmeye kadar bütün ihtiyaçlarını karşılayabilecek kontrol kulesi hizmetleri sunuyoruz ve tedarik zincirlerini baştan sona yönetiyoruz" ifadesini kullandı.

Lojistiğin geleceğinde teknolojinin olduğu inancıyla yatırımlarını sürdürdüklerini bildiren Mert Göker, bu kapsamda 2008 yılında bir teknoloji firmasına yatırım yaptıklarını, Vizio'nun da lojistik sektörünü geleceğe taşıyacak yenilikçi çözümler ürettiğini bildirdi. Hindistan'ın 2050 yılında dünyanın en büyük ekonomisi olacağını öngörülüyor. Hindistan'ın 2050 yılında dünyanın en büyük ekonomisi olacağını öngörülüyor. Hindistan'ın 2050 yılında dünyanın en büyük ekonomisi olacağını öngörülüyor. Hindistan'ın 2050 yılında dünyanın en büyük ekonomisi olacağını öngörülüyor.

hep güvendik ve buradaki zorlukları kabullenerek operasyonlarımızı sürdürdük. ATA Freight'in Hindistan'ı seçmesinin bir sebebi var, herkesin en büyük sorun olarak gördüğü altyapı eksikliğini biz fırsat olarak görüyoruz ve müşterilerimize bu sorunlarla başa çıkabilecekleri çözümler üretiyoruz" yorumunda bulundu. Hindistan'ın en büyük avantajlarından birisi olan dinamik işgücüne yatırım yapmaya devam edeceklerini belirten Göker, İngilizcenin de yaygın kullanılmasının da başka bir avantaj olduğunu söyledi.

"Hindistan-Türkiye deniz yolu taşımalarında ilk beş arasındayız"

Hindistan-Türkiye ve Hindistan-ABD ticaret hatlarının kendileri için çok önemli olduğunu dile getiren Mert Göker, deniz yolu ve havayolu taşımacılığı alanındaki



hedeflerinin, bu ticaret hatlarında ilk 10, 3PL şirketi arasına girmek olduğunu aktardı. Son beş yıldır Hindistan-ABD arasındaki havayolu taşımacılığında ilk üçte yer aldıklarını bilgisini veren Göker, "Yine Hindistan-Türkiye arasındaki deniz yolu taşımacılığında da ilk beş arasın-

da yer alıyoruz" diye konuştu. Ülkedeki faaliyetlerine bağlı araç filolarını sürekli genişlettiklerini ileten Göker, depo yatırımlarına da büyük önem verdiklerini ve bu kapsamda Pune'de 10 dönüm arazi üzerinde son teknolojiye sahip yeni bir depo kuracaklarını ilettiler.

Dış ticaret ile büyümeyi hedef alan Türkiye için lojistiğin stratejik bir sektör olduğunu belirten Mert Göker, teknoloji yatırımıyla birlikte lojistiğin verimlilik artışına da yol açacağını aktardı. Hindistan'da artan üretim kalitesinin Türk ithalatçıları tarafından fark edil-

meye başladığını da vurgulayan Göker, navlun avantajlarının da ülkeyi bir adım öne çıkardığını belirtti. Hindistan'da bürokrasinin yavaş işlediğini ve altyapı eksikliği bulunduğunu dile getiren Göker, bu zorlukların farkına vararak hareket ettiklerini söyledi.

ATA Freight meets all the logistical needs in India

Founded in 1996 and headquartered in New York, ATA Freight Line has evolved from a traditional freight forwarder to becoming a leading global logistics provider of personalized and innovative solutions.

ATA Freight COO Mert Göker says "Over the course of 20 years we have steadily expanded, opening locations throughout the USA, Turkey, India, China & Mexico with 27 offices and more than 400 employees.

ATA Freight is financially strong, stable, and independent. Our global logistics network, cutting-edge IT systems, in-house expertise and excellent customer service is proof of our dedication to be among market leaders."

Stating that India is a rising star for ATA Freight Line, Göker says "We have been investing heavily in the country since we set foot here in 2003. And we are going to continue

doing that. We operate out of 11 locations all over India, at Mumbai, Pune, Chennai, New Delhi, Nhava Sheva, Bangalore, and our newly added locations in Ludhiana and Ahmedabad with 200+ employees. Besides ATA Freight, we are operating under 2 other group companies in India. We established a technology company providing innovative solutions for logistics called Vizio in 2008 and Impex was established in 2011 to provide innovative, versatile and value added solutions to supply chains."

Emphasizing that India is projected to become the world's largest economy by 2050, Göker adds "We have always believed in India and we welcome the challenges of operating here. There is a reason why ATA has selected India as a rising star. Because we see the lack of infrastructure here as an opportunity. Unlike many others, we develop solutions for our

customers.

Trade lane between the India - Turkey and India - USA is important to us. In ocean freight and air freight exports totally we are projecting to be in the top 10 this year. We remain among the top 3 in air freight from India to the USA for the last 5 years. And we are among the top 5 in ocean freight from India to Turkey."

Göker mentions language as another huge advantage and he adds "English is widely spoken in India, which makes things a lot easier for us globally. Dynamic manpower is another advantage. India has the most dynamic labour market in the world."

Informing that they have a light asset-based strategy in the country, Göker explains that they have several warehouses across the country and also a small but growing fleet of trucks. They are also building a logistics centre there, states

Göker, and he says that they are coming up with a state-of-the-art logistics centre near Pune, on an area of 10+ acres as a part of their two-year growth plan.

They also have initiatives like their own forest where hundreds of thousands of trees have been planted. Stating that the infrastructure overall can be improved in India, Göker adds "But, as I said, lack of infrastructure is a relative disadvantage. Too much bureaucracy is another disadvantage. You need multiple approvals from multiple departments to get most things done. However, ATA's value proposition is based on providing solutions in challenging environments. When it is challenging, it is harder to complete the task. While most others can't, we do, which make us stand out in the crowd. That is part of what we like about India. We are up for challenges. That is what we do for a living."

SÖKTAS

Dünyanın en seçkin kumaşları
Türkiye'nin en iyi terzilerinde...

www.soktas.com.tr

 [_SOKTAS_](https://www.instagram.com/_SOKTAS_)